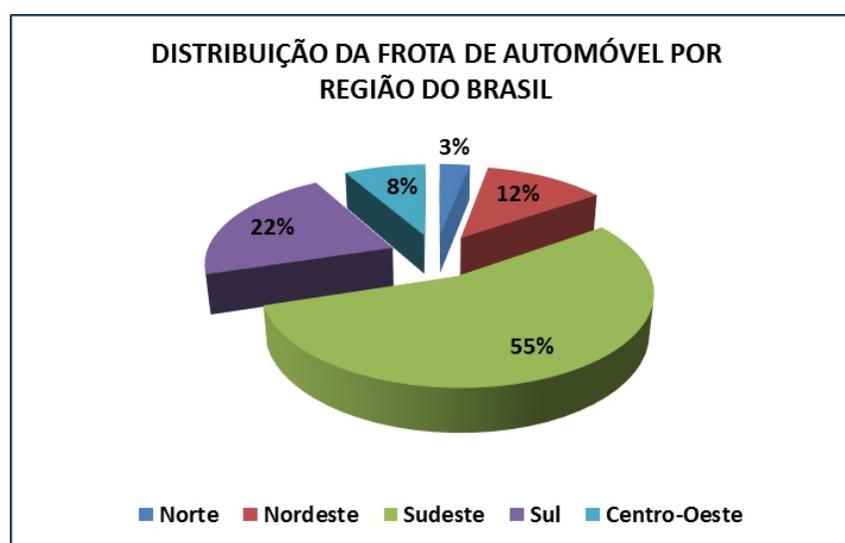


## Tendências e Oportunidades de Mercado

### • Automóvel

A frota circulante brasileira de veículos do tipo Automóvel está predominantemente concentrada na região Sudeste do país (55%). Os estados que compõem essa região apresentam as seguintes participações:

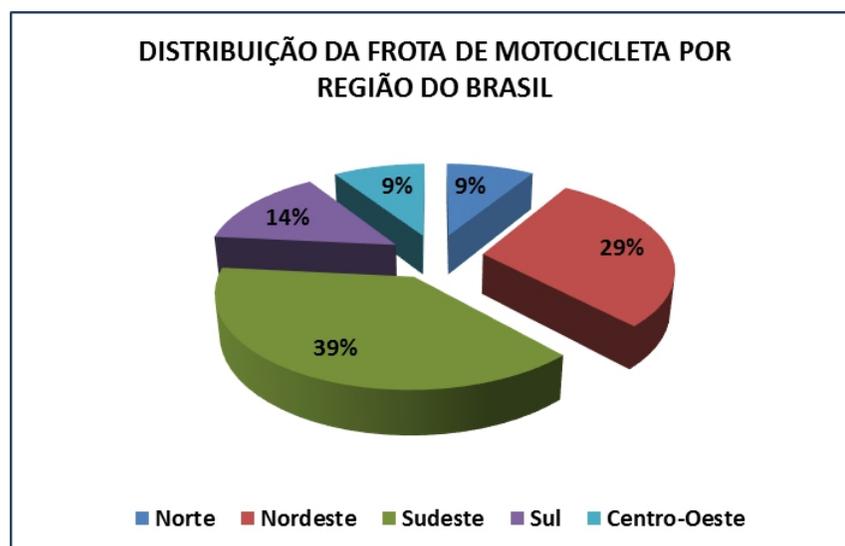
- São Paulo: 61,4% dos veículos da região
- Minas Gerais: 20,1% dos veículos da região
- Rio de Janeiro: 15,3% dos veículos da região
- Espírito Santo: 3,2% dos veículos da região



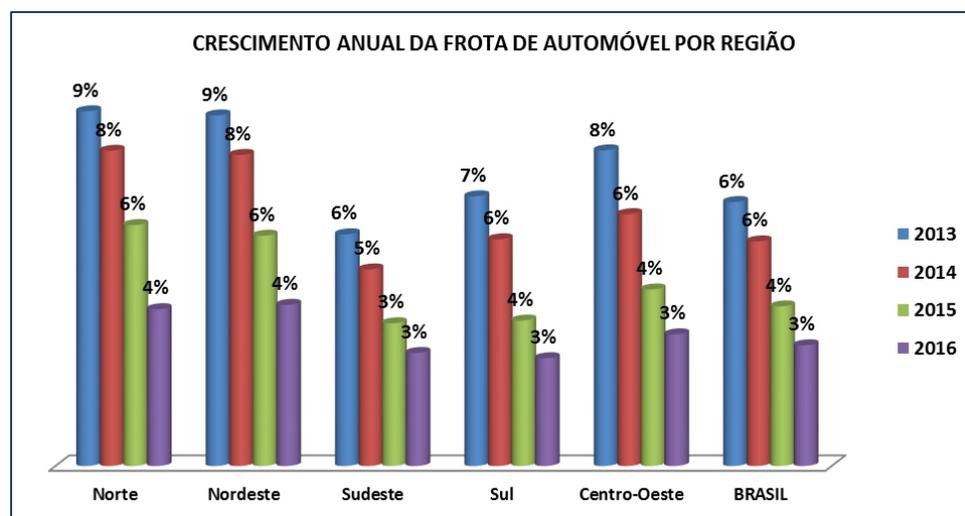
### • Motocicleta

A frota circulante brasileira de veículos do tipo Motocicleta está predominantemente concentrada na região Sudeste do país (39%). Os estados que compõem essa região apresentam as seguintes participações:

- São Paulo: 54,3% dos veículos da região
- Minas Gerais: 29,5% dos veículos da região
- Rio de Janeiro: 11,0% dos veículos da região
- Espírito Santo: 5,2% dos veículos da região



## Crescimento da frota Nacional de Automóvel



A taxa de crescimento é calculada em relação ao ano base versus o ano anterior. É possível observar que em todas as regiões do país houve um decréscimo do percentual de crescimento da frota. O Sudeste, por exemplo, embora seja a região com a maior quantidade de veículos é a região que menos cresceu no período. Em 2013, a região sudeste cresceu 6% em relação à frota de 2012, em 2014 o crescimento foi de 5% e nos anos de 2015 e 2016 o crescimento foi de 3%.

De forma geral, a frota nacional de Automóvel apresentou crescimento de 3% em 2016 em relação a 2015.

O crescimento da frota nacional de Automóvel nos cinco anos foi de 20%. As regiões Norte (29%) e Nordeste (28%) apresentaram os maiores índices de crescimento.

## Índice de Frota Segurada

O gráfico abaixo estima o percentual da frota segurado com base número total de veículos da frota nacional de Automóvel em relação ao total de veículos da frota segurada em dezembro de 2015 por região do país:

